

ETT historia



Sent 1960
Ca 30 m
Bruttovikt 83 ton
Lastvikt ca 60 ton på
9 axlar = 9,45 ton/axel

Henrik von Hofsten



År 2000

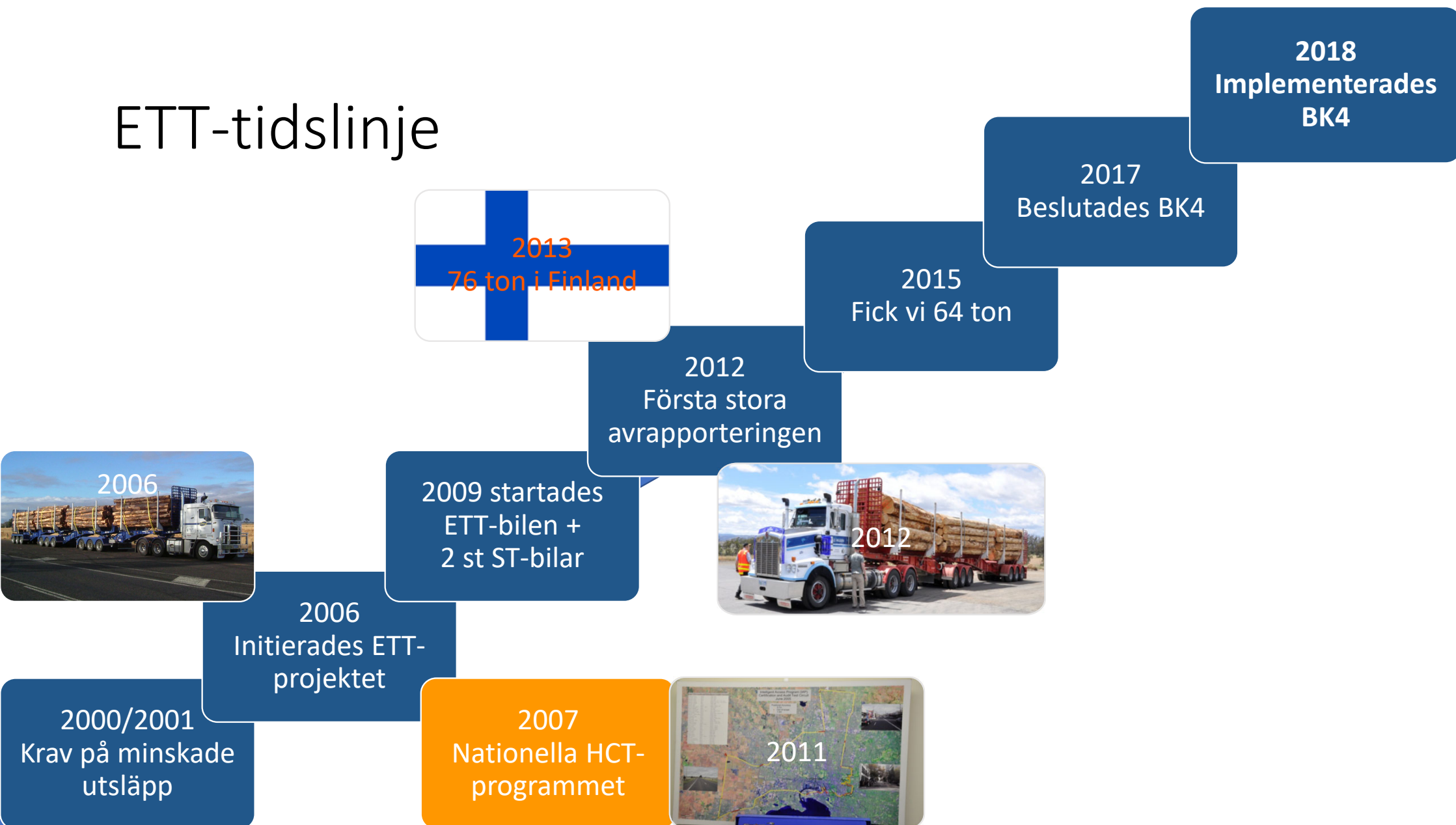
Vision på väg att bli verklighet

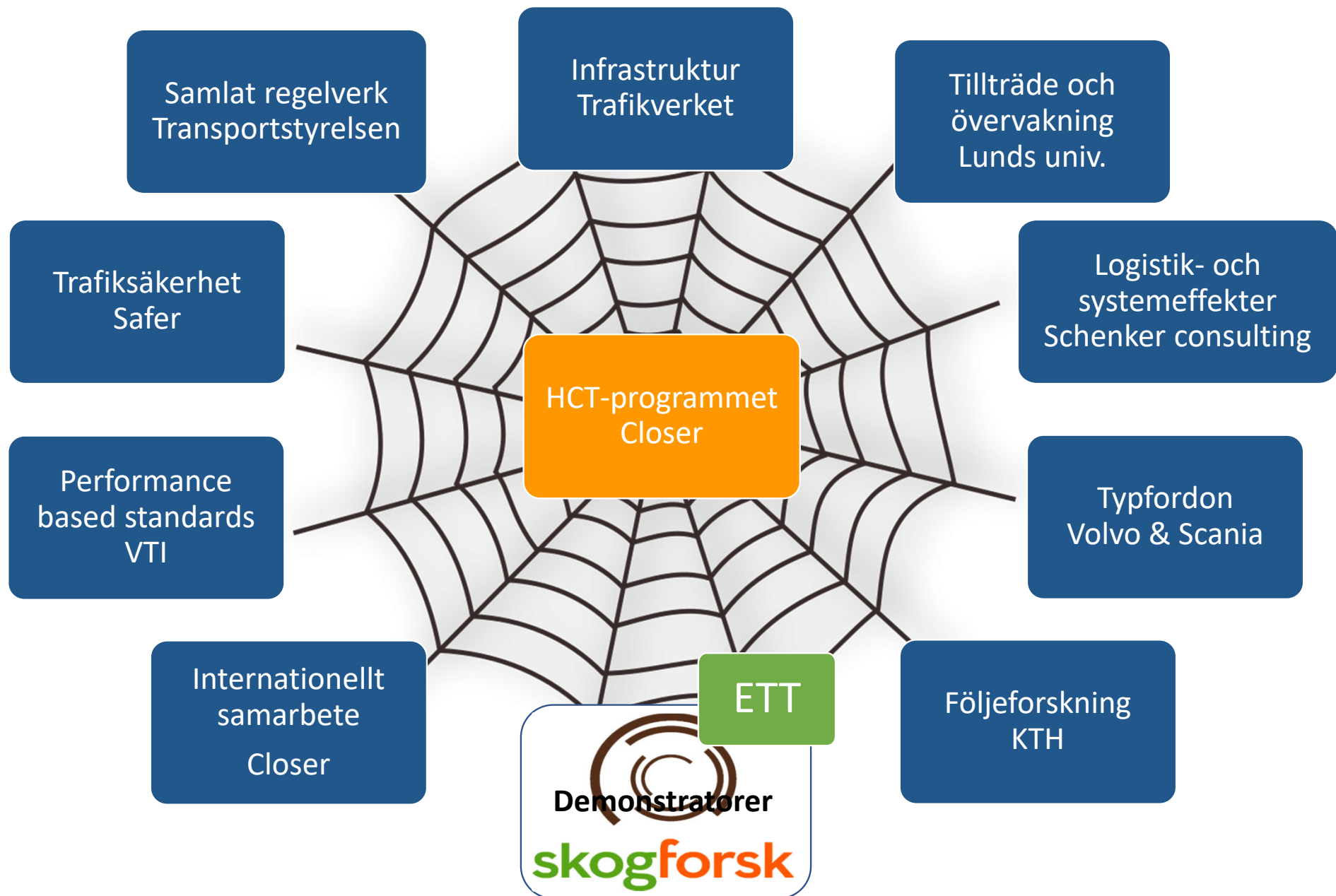


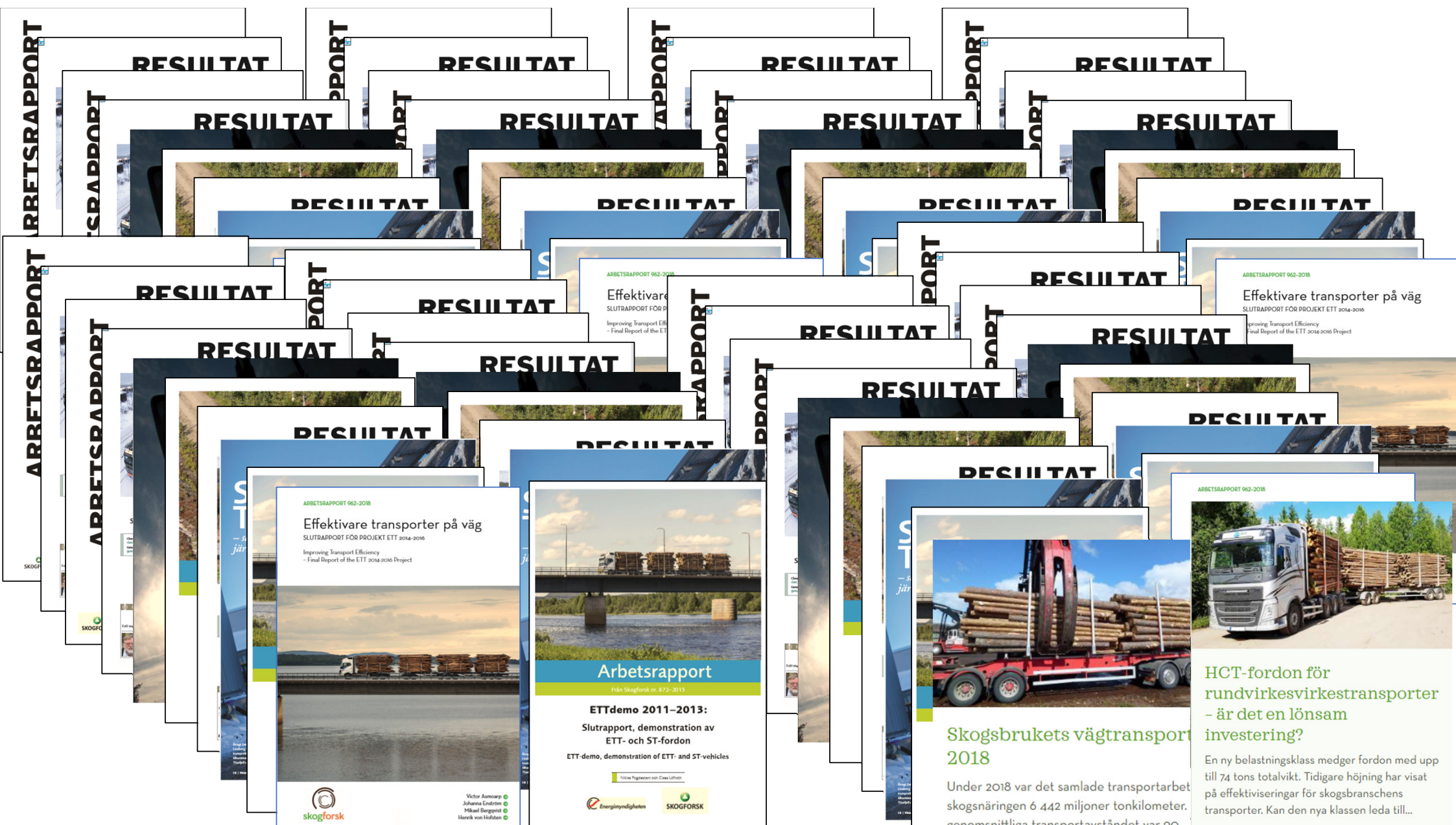
2001 lanserade Claes Löfroth, Skogforsk en idé om större lastbilar för att minska koldioxidutsläppen och öka lönsamheten. Nu är idén på väg att bli verklighet.

Skogforsk Vision 2014-01-13

ETT-tidslinje







HCT-fordon för rundvirkesvirkestransporter - är det en lönsam investering?

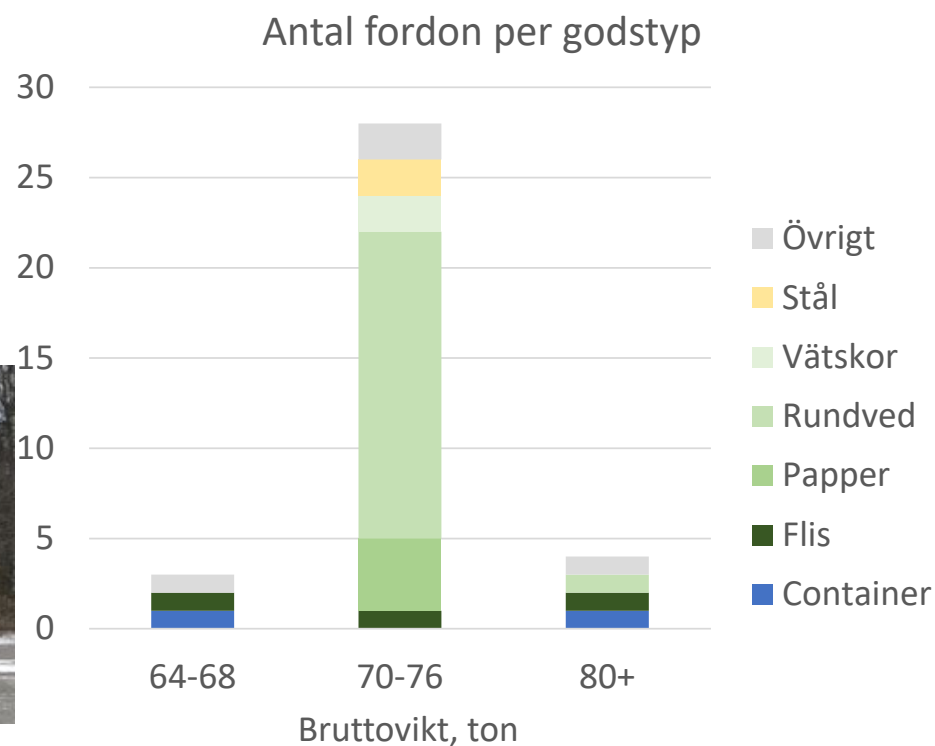
En ny belastningsklass medger fordon med upp till 74 tons totalvikt. Tidigare höjning har visat på effektiviseringar för skogsbranschens transporter. Kan den nya klassen leda till...

Skogsbrukets vägtransport 2018

Under 2018 var det samlade transportarbetet i skogsbruket 6 442 miljoner tonkilometer. Genomsnittliga transportavståndet var 90...

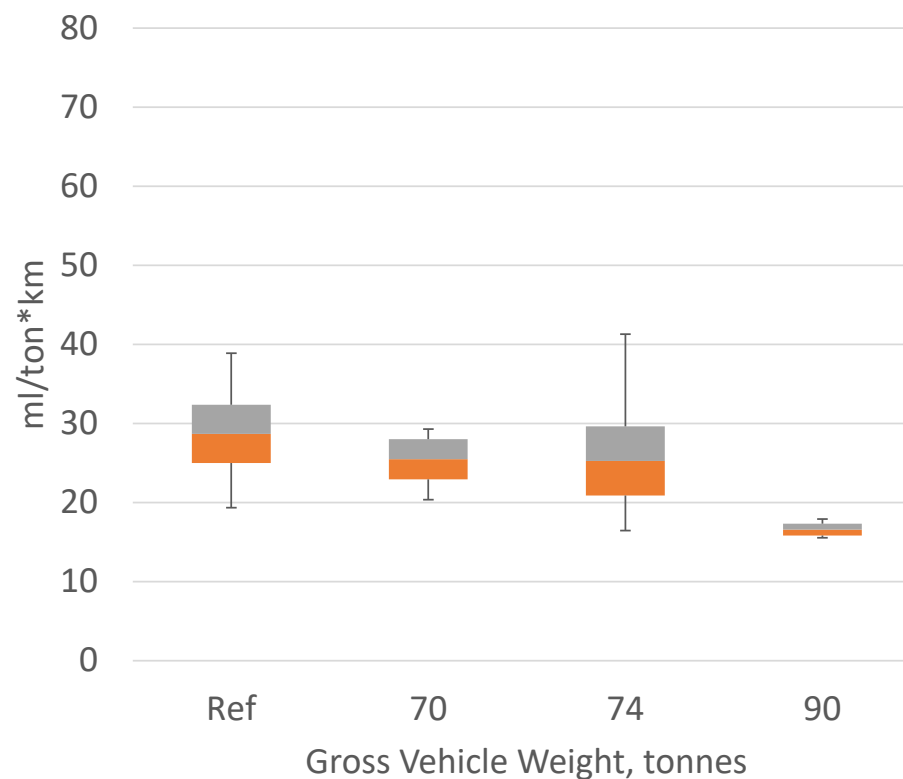
Fordon i nationella HCT-programmet

74 HCT-fordon totalt varav
43 i drift, varav
21 längre än 25,25 m
31 fordon har pensionerats

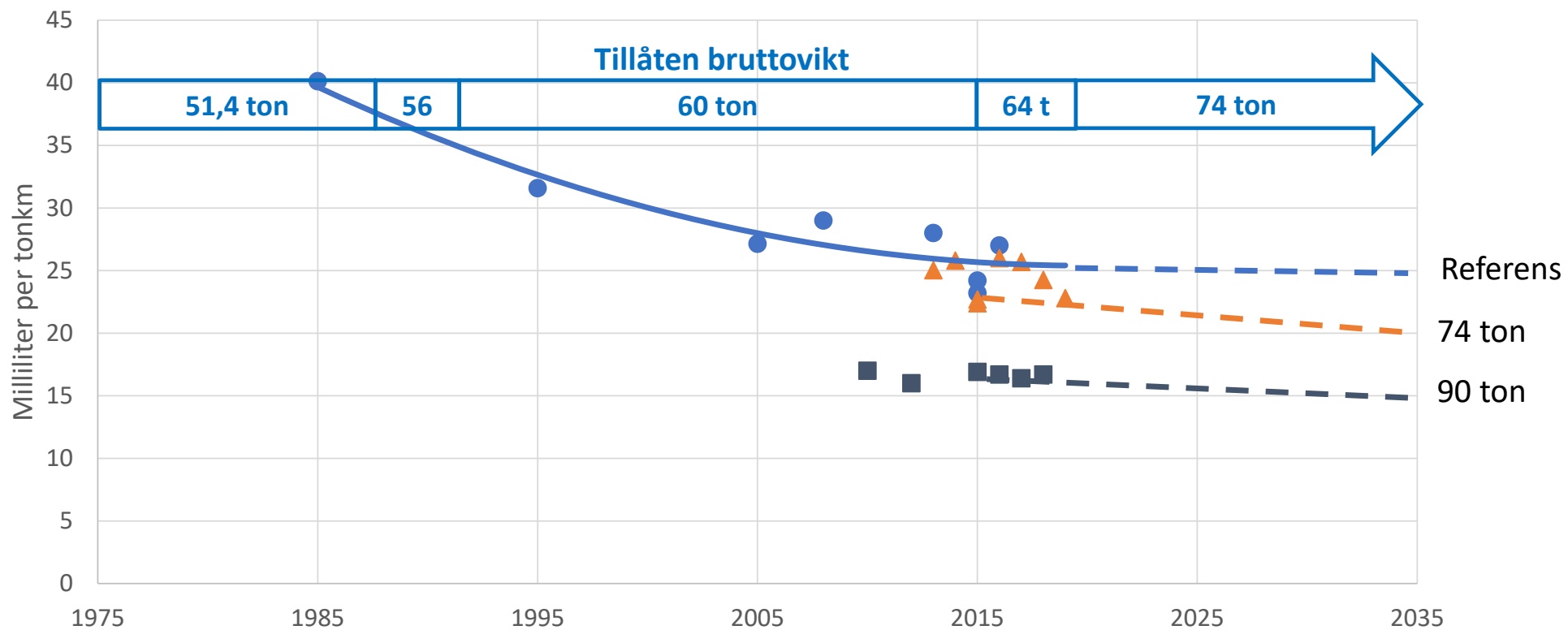


Något för ”*Klubben för värdelöst vetande*”

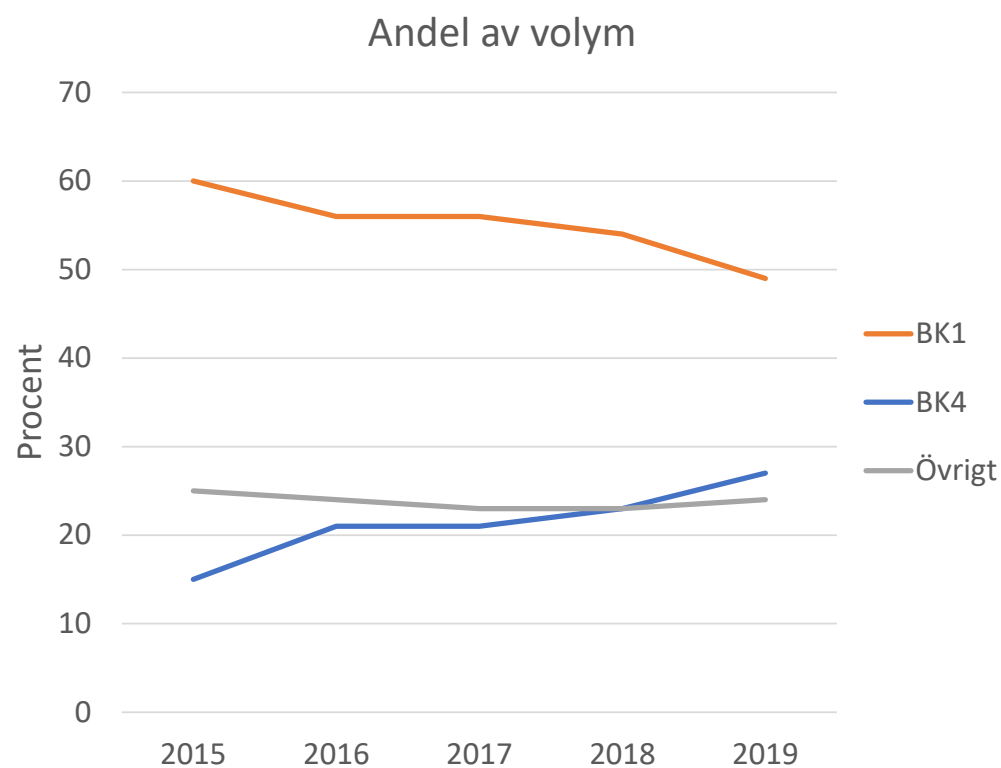
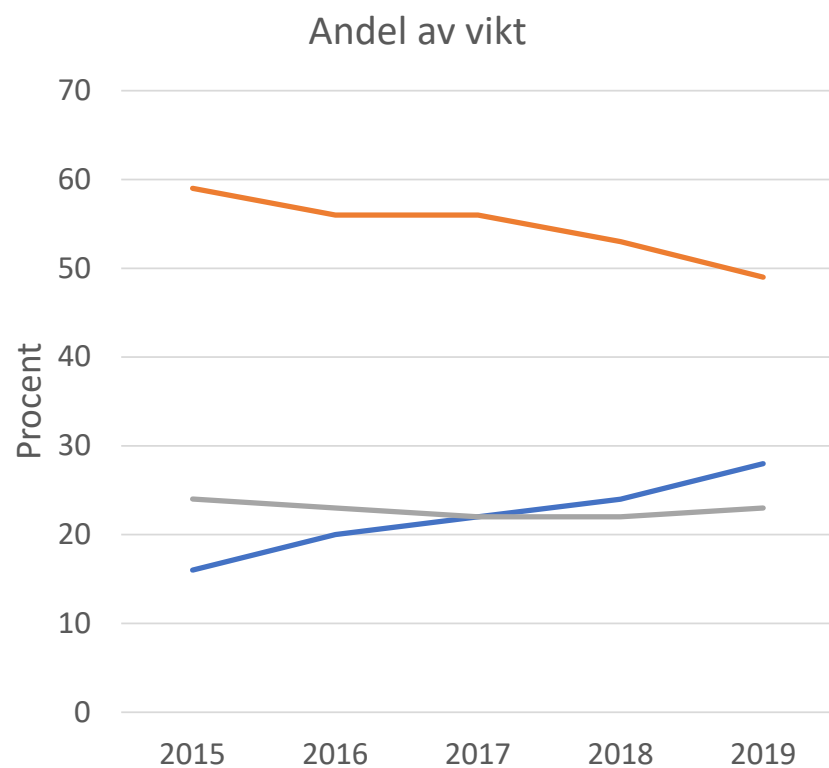
- 23 110 580 km
- 577 varv runt jorden
- 40,6 års kontinuerlig körning
- I medeltal 24,7 ml/tonkm
 - Att jämföras med 28 ml/tonkm för referensfordon(≤ 64 ton)
- I genomsnitt nästan 12 % minskad förbrukning – men stor variation



Skogsbilarnas bränsleförbrukning



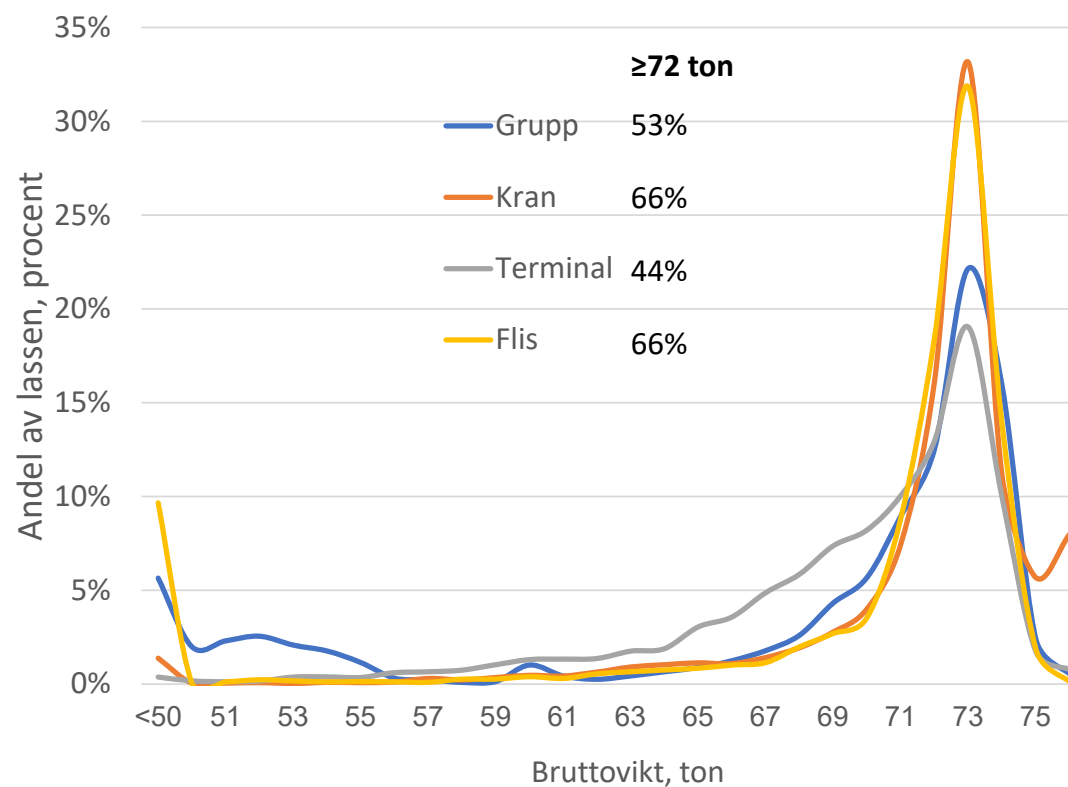
Transportutvecklingen inom skogen



Lastvikter och lassfyllnad

29 000 lass med 74-tonnare

- 69,8 ton Bruttovikt
- 47,7 ton Lastvikt
- 94,3 % Lassfyllnad



Fortsättning följer

HCT Demonstrationer

Varför HCT

Försöksverksamhet

Nyheter

Publikationer

Publikationer och resultat

Nedan listas ett urval publikationer och resultat rörande HCT-fordon och transporter. Allt är inte framtaget inom Demonstrationsprojektet men är av allmängiltig karaktär.

Här finns även ett informationsmaterial kring för- och nackdelar med HCT, främst ur ett kommunalt perspektiv.

Titel (länk)	År	Utgivare	Författare
HCT-fordon för rundvirkesvirkestransporter – är det en lönsam investering?	2020	Skogforsk	Daniel Noreland
Noggrann lastning kan sänka 74-tonfordonens transportkostnad vid långa avstånd	2020	Skogforsk	Arvid Boberg, Henrik Von Hofsten
25 vägsträckor identifierade som potentiella korridorer för högkapacitetsfordon	2020	Skogforsk	Christian Höök, Victor Asmoarp, Oskar Gustavsson
Åtta hjulaxlar optimalt på virkesbilar	2019	Skogforsk	Henrik Von Hofsten



www.EnergiEffektivaTransporter.se